

AIR COMPRESSOR PS1000 SERIES 22-37-75kW



PS 1022-1037-1075

Power System, sempre attenta alle tematiche di risparmio energetico e all'avanguardia nella ricerca di soluzioni innovative e ad elevata efficienza, amplia la propria gamma di compressori a vite per aria compressa della serie PS 1000.

I nuovi modelli, con tre differenti taglie di potenza di 22, 37 e 75kW, sono caratterizzate da:

- gruppo pompante ad alta efficienza;
- silenziosità di funzionamento;
- raffreddamento ottimale dei componenti interni;
- controllo elettronico del funzionamento;
- elevata affidabilità.

TRASMISSIONE SILENZIOSA AD ALTO RENDIMENTO

L'elemento compressore è azionato dal motore elettrico a mezzo di cinghia trapezoidale. Tale sistema di azionamento garantisce un funzionamento silenzioso, affidabile nel tempo e di elevato rendimento e di facile manutenzione.

GRUPPO VITE monostadio lubrificato, è costituito da due rotori con profili asimmetrici ad elevato grado di tenuta. I rotori sono montati su cuscinetti a rulli e a sfere che ne supportano i carichi radiali e le spinte assiali. La compressione avviene in un unico stadio. Il calore di compressione viene asportato dall'olio iniettato tra i due rotori.

MOTORE ELETTRICO con ventilazione forzata, protezione IP 55 classe F. REFRIGERANTE ARIA-OLIO e ARIA-ARIA a grande superficie radiante, del tipo a passaggio totale per ridurre al minimo le perdite di carico e consentire il massimo valore del coefficiente di scambio.

ELETTROVENTILATORE ad alta prevalenza con controllo termostatico.

Power System, always careful on energy saving themes and state of the art on research of innovative and high efficiency solutions, enlarge PS1000 screw compressor range for air compression.

This new models, with three different sizes of power of 22, 37 and 75kW, are characterized by:

- high efficiency air end;
- low noise operation;
- optimized cooling of internal components;
- electronic control board;
- high reliability.

HIGH-PERFORMANCE LOW-NOISE TRANSMISSION

The compressor is driven by an electric motor by means of a trapezoidal belt. This operating system ensures a quiet operation, lasting reliability and high performance and easy maintenance operation.

AIREND composed of a male and a female rotor with asymmetrical profiles with high sealing capability.

The rotors are mounted on roller and ball bearings which support their radial loads and axial thrust.

The compression is accomplished in a single stage. The compression heat is taken away by the oil injected between the two rotors.

ELECTRIC MOTOR has with forced ventilation, protection IP 55 class F. AIR-OIL and AIR-AIR COOLER: with a large radiating surface, of the type with total passage, to reduce load loss to a minimum and to allow the maximum value of the exchange coefficient.

ELECTRIC FAN with a high static pressure.

Modello Model	Pressione Max Pressure		Portata F.A.D. F.A.D.		Potenza Power kW	Rumore Noise lev. dB(A)	Peso Weight Kg	Dimensions Dimensions WxLxH (mm)
	bar max	Psig max	m ³ /min	CFM				
PS 1022-7.5	7.5	109	3,5	124	22	69	770	1150 x 850 x 1300
PS 1022-10	10	145	3,0	106	22	69	770	1150 x 850 x 1300
PS 1037-7.5	7.5	109	5,6	198	37	69	1080	1200 x 950 x 1500
PS 1037-10	10	145	5,1	180	37	69	1080	1200 x 950 x 1500
PS 1075-7.5	7.5	109	11,9	420	75	73	1950	1800 x 1200 x 1800
PS 1075-10	10	145	10,4	367	75	73	1950	1800 x 1200 x 1800

Le portate d'aria sono misurate alle seguenti pressioni di esercizio: 7 bar per mod. 7,5 bar - 9,5 bar per mod. 10 bar - 12,5 bar per mod. 13 bar
I dati e le prestazioni sono stati rilevati secondo norma ISO 1217. Il livello sonoro è stato misurato secondo le norme PNEURO / CAGI.

The air flow rates have been measured at the following working pressures: 7 bar for mod. 7,5 bar - 9,5 bar for mod. 10 bar - 12,5 bar for mod. 13 bar
The data and performances were recorded in accordance with standard ISO 1217. The sound level was measured in accordance with PNEURO/CAGI standards.



Elementi principali

1. Gruppo vite
2. Motore elettrico ad alta efficienza
3. Trasmissione a cinghia
4. Separatore Aria Olio a 3 stadi.
5. Filtro Aria
6. Refrigeranti Aria-Olio a passaggio totale, facilmente ispezionabili
7. Filtro Olio a cartuccia
8. Valvola di minima pressione
9. Quadro elettrico conforme alle Norme CEI
10. Scheda di controllo elettronica
11. Ventilatore a controllo termostatico

Main Components

1. Air end
2. Electrical motor with high efficiency
3. Belt transmission
4. Three stage Air-Oil Separator
5. Air filter
6. Easily inspectable Air-Oil cooling unit
7. Spin-On Cartridge Oil filter
8. Minimu pressure valve
9. Starting Equipment complying to the CEI Regulation.
10. Electronic Control Board
11. Thermostatic controlled fan

